

IMEXSO

ZUIDERSTRAAT 1
1502 Lembeek
Email : info@imexso.com
Tel : +32 (0)2 365 08 20

CITROEN C4 MAX (Ref:O199229)

**Véhicules
d'occasion**



Cylindrée	1.2 cc
Carburant	ESSENCE
PUISSANCE (CV)	130 cv 6 ch (96kw)
CO2	133 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	SUV 4X2
KM	29.950km
Immat	25/04/2024

Couleur
GRIS ACIER

22.510 € TVAC

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir arrière - accoudoir avant - affichage tête haute - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement avant et arrière - assistant de maintien de voie - avertissement de distance - avertissement de fatigue - avertisseur d'angle mort - banquette arrière 1/3 - 2/3 - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - capteur de pluie - chargeur usb arrière - climatisation automatique - commutation auto des feux de route/croisement - contrôle électronique de la stabilité (esc) - coques de rétro noir brillant - Écran central multimédia 10" - entourage de vitres en chrome - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électronique - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 18" - phares à led - poches aumônières au dos des sièges avant - projecteurs antibrouillard led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sellerie simili/tissus - siege conducteur réglable lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - système de limitation de vitesse - système de navigation - trappe de transport - tuner/radio - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.