

IMEXSO

ZUIDERSTRAAT 1
1502 Lembeek
Email : info@imexso.com
Tel : +32 (0)2 365 08 20

Fiche technique

CITROEN C5 AIRCROSS MAX (Ref:N199390)

0 KM



Cylindrée	1.5 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	130 cv 6 ch (96kw)
CO2	144 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	SUV 4X2
KM	10km

Couleur
NOIR PERLA

30.870 € TVAC

OPTIONS

accès main libre - Mirror Screen - Peinture métallisée - Sièges avant chauffants - Siège électrique conducteur - USB - Chargeur USB arrière
-

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

3 sieges sep rang 2 - 6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement avant et arrière - avertissement de distance - avertissement de fatigue - avertisseur d'angle mort - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - capteur de pluie - climatisation automatique - commutation auto des feux de route/croisement - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité (esc) - Écran central multimédia 10" - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électronique - freinage actif d'urgence - freinage automatique d'urgence aebs - jantes en alliage 18" - phares à led - phares antibrouillard - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siege conducteur réglable lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - système de limitation de vitesse - système de navigation - tableau de bord numérique 12" - tissu / similicuir - tuner/radio - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.