

IMEXSO

ZUIDERSTRAAT 1
1502 Lembeek
Email : info@imexso.com
Tel : +32 (0)2 365 08 20

FIAT SCUDO L3 VAN (Ref:N197996)

0 KM



| | |
|--------------------|-----------------------|
| Cylindrée | 2.0 cc |
| Carburant | DIESEL |
| PUISSANCE (CV) | 145 cv 6 ch (107kw) |
| CO2 | 199 g/km |
| BOÎTES DE VITESSES | MANUELLE |
| Portes | 0 |
| Carrosserie | VU |
| KM | 10km |
| Immat | 27/12/2024 |

Couleur
BLANC ICY

32.380 € TVAC

OPTIONS

Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places avec fonction bureau - Caméra de recul - Éclairage à LED du compartiment de chargement - Écran central multimédia 10" - Feux de jour à LED - Cloison de séparation avec trappe de chargement sans fenêtre - Habillage latérale en bois - Système de navigation - Phares antibrouillard - Phares Full LED - plancher bois - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Tableau de bord numérique avec écran couleur 10" personnalisable -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbags frontaux - anneaux d'arrimage - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette 2 places - bluetooth - climatisation - cloison complète - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - freinage actif d'urgence - jantes tôlées 16" - kit de réparation de pneus - porte coulissante à droite - prise 12v - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - tissu - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.