

**IMEXSO**

ZUIDERSTRAAT 1  
1502 Lembeek  
Email : info@imexso.com  
Tel : +32 (0)2 365 08 20

**FIAT SCUDO L2 VAN** (Ref:N197982)

**0 KM**



<b>Cylindrée</b>	2.0 cc
<b>Carburant</b>	DIESEL
<b>PUISSANCE (CV)</b>	145 cv   6 ch (107kw)
<b>CO2</b>	194 g/km
<b>BOÎTES DE VITESSES</b>	AUTOMATIQUE
<b>Portes</b>	0
<b>Carrosserie</b>	VU
<b>KM</b>	10km
<b>Immat</b>	26/12/2024

**Couleur**  
BLANC ICY

**32.970 € TVAC**

## OPTIONS

Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places avec fonction bureau - Caméra de recul - charge utile augmentée - Éclairage à LED du compartiment de chargement - Écran central multimédia 10" - Feux de jour à LED - Cloison de séparation avec trappe de chargement sans fenêtre - Habillage latérale en bois - Système de navigation - Phares antibrouillard - Phares Full LED - plancher bois - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Tableau de bord numérique avec écran couleur 10" personnalisable -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbags frontaux - anneaux d'arrimage - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette 2 places - bluetooth - climatisation - cloison complète - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - freinage actif d'urgence - jantes tôlées 16" - kit de réparation de pneus - porte coulissante à droite - prise 12v - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - tissu - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.