

IMEXSO

ZUIDERSTRAAT 1
1502 Lembeek
Email : info@imexso.com
Tel : +32 (0)2 365 08 20

Fiche technique

FIAT TIPO SW CROSS (Ref:N196637)

0 KM



Cylindrée	1.5 cc
Carburant	HEV/ESSENCE
PUISSANCE (CV)	130 cv 6 ch (96kw)
CO2	121 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	BREAK
KM	10km
Immat	19/09/2024

Couleur
ROUGE PASSIONE

25.650 € TVAC

OPTIONS

Phares Led avec éclairage adaptatif - Peinture métallisée - Roue de secours -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir arrière - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement avant et arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - avertissement de fatigue - avertisseur d'angle mort - banquette arrière 1/3 - 2/3 - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - capteur de pluie - chargeur à induction pour smartphones - chargeur usb arrière - climatisation automatique - commandes au volant - décors extérieurs gris - Écran tactile 12.3" - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 17" - ordinateur de bord - pare-chocs couleur carrosserie - phares antibrouillard - phares principaux halogènes - poches aumônières au dos des sièges avant - prise 12v - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur avec support lombaire à commande électrique - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - start/stop automatique - système d'avertissement de sortie de voie - système de limitation de vitesse - tableau de bord numérique avec écran couleur 7" personnalisable - tissu - tuner/radio - usb - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant et pommeau de levier de vitesse en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.