

IMEXSO

ZUIDERSTRAAT 1
1502 Lembeek
Email : info@imexso.com
Tel : +32 (0)2 365 08 20

FORD PUMA ST-LINE (Ref:N196194)

0 KM



Cylindrée	1.0 cc
Carburant	MHEV/ESSENCE
PUISSANCE (CV)	125 cv 5 ch (92kw)
CO2	129 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	SUV 4X2
KM	42km
Immat	25/01/2023

Couleur
NOIR AGATE

26.735 € TVAC

OPTIONS

Chargeur à induction pour smartphones - Climatisation automatique - Système de navigation - Palettes de changement de vitesse - Pare-brise chauffant - Peinture métallisée - Rétroviseur intérieur à atténuation automatique - Sièges avant chauffants - Volant chauffant -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - avertissement de distance - banquette arrière 1/3 - 2/3 - bluetooth - bouton de démarrage - capteur de lumière - ciel de toit noir - climatisation - combiné d'instruments numérique 12,3" - commandes au volant - contrôle électronique de la stabilité (esc) - échappement chromée - Éclairage d'ambiance - Écran tactile 8" - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 17" - kit de réparation de pneus - lane keeping assist system - phares led à l'avant - poignées de portes et rétroviseurs extérieurs ton caisse - projecteurs antibrouillard led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite - siege conducteur réglable lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - start/stop automatique - suspensions sport - système multimédia ford sync iii avec navigation, bluetooth, commandes vocales avancées, écran couleur tactile 8", 2 ports usb, 8hp, info trafic tmc et accès aux points d'intérêts du guide michelin - tissu - usb - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - volant en cuir - volant sport

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.