

**IMEXSO**

ZUIDERSTRAAT 1  
1502 Lembeek  
Email : info@imexso.com  
Tel : +32 (0)2 365 08 20

Fiche technique

**PEUGEOT BOXER FOURGON TOLE L3H2 VAN** (Ref:N193707)

**0 KM**



|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Cylindrée          | 2.2 cc                |
| Carburant          | DIESEL                |
| PUISSANCE (CV)     | 165 cv   7 ch (121kw) |
| CO2                | 240 g/km              |
| BOÎTES DE VITESSES | MANUELLE              |
| Portes             | 5                     |
| Carrosserie        | VU                    |
| KM                 | 10km                  |
| Immat              | 27/07/2023            |

Couleur  
BLANC

**33.440 € TVAC**

## OPTIONS

Aide au stationnement arrière - Apple CarPlay + AndroidAuto - Caméra de recul - Climatisation automatique - Avertisseur d'angle mort - Écran tactile 7" - Système de navigation - Portes arrière tôlées 270° (2) - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Suspension arrière bilame - 3,5 tonnes - USB - Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - airbag conducteur - anneaux d'arrimage - antidémarrage - avertissement d'oubli de ceinture de sécurité - banquette 2 places modulable avec fonction bureau - bluetooth - climatisation - cloison complète - commandes au volant - direction assistée - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - fonction dab (radio numérique terrestre) - freinage actif d'urgence - jantes en tôle 15" - kit de réparation - phares principaux halogènes - porte coulissante à droite - programme de stabilité électronique (esp) - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - siège conducteur réglable lombaire - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé - tissu - tuner/radio - usb - vitres électriques avant - volant réglable en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.